



COMUNE di PONTE DI LEGNO

Provincia di Brescia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 69 DEL 26/08/2020

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. CENTRO STORICO PONTE DI LEGNO, AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 9, D.LGS. 30/04/1992, N. 285 CON INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI. INDIRIZZI. APPROVAZIONE DEL "DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI TRANSITO E/O FERMATA PER I VEICOLI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO".

L'anno DUEMILAVENTI addì VENTISEI del mese di AGOSTO alle ore 22.15 nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

		Pres.	Ass.
FAUSTINELLI IVAN	Sindaco	X	
PEDRETTI AURELIO	Assessore – Vice Sindaco	X	
MORESCHI FERDINANDO	Assessore	X	
		3	0

ASSISTE l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Dott. Fabio Gregorini il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco, Dott. Ivan Faustinelli, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

**PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE AGLI ATTI**



IL FUNZIONARIO DELEGATO
— Faustinelli Silvio —

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. CENTRO STORICO PONTE DI LEGNO, AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 9, D.LGS. 30/04/1992, N. 285 CON INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI. INDIRIZZI. APPROVAZIONE DEL "DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI TRANSITO E/O FERMATA PER I VEICOLI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO".

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- in materia di circolazione stradale nei centri abitati l'art. 7, comma 9, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 dispone che i Comuni, con deliberazione di Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo, al successivo comma 10 del citato art. 7, l'installazione di adeguata segnaletica;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 229 del 23/06/1995 è stata istituita e delimitata la zona a traffico limitato ai sensi dell'art. 7 – 1° comma lette. B del codice della strada sull'area urbana del capoluogo compresa nelle vie: Corso Milano, Piazza XXVII settembre, Corso Trieste, via S. Pietro, via Iv novembre e via Castellaccio;
- la richiamata Deliberazione di Giunta Comunale n. 39 dell'08/05/2014, come modificata dalla deliberazione n. 78 del 01/10/2014, ha disciplinato la Z.T.L. come segue:
 - *Z.T.L. (Zona a traffico limitato) temporanea, nei Corso Milano, Piazza XXVII Settembre, Corso Trieste, nella via IV Novembre, via Monticelli e via San Pietro:*
Tutti i giorni dell'anno con esclusione dei seguenti periodi, in cui la chiusura viene disposta solo nelle giornate festive e prefestive anche infrasettimanali:
dalla domenica successiva alla S. Pasqua alla prima domenica del mese di giugno;
dalla seconda domenica del mese di settembre all'ultima domenica di novembre.
Nelle giornate di chiusura della zona a traffico limitato, il transito dei veicoli è consentito esclusivamente dalle ore 05.00 alle ore 10.00;
- con divieto di circolazione veicolare nonché divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli esclusi i residenti, domiciliati e titolari di attività economiche site nel centro Storico di Ponte di Legno in possesso di regolari permessi di accesso alla ZTL;
- che il periodo di vigenza della Z.T.L. che precede può essere istituito, a partire dal 01.12.2020, nei periodi sopra indicati di ogni anno, salvo modifiche e/o individuazione di altre aree;

Considerato che:

- è intenzione di questa Amministrazione proseguire nella pedonalizzazione della Zona a Traffico Limitato, migliorandone la qualità e la vivibilità, al fine di poter meglio fruire degli spazi cittadini, consentendo alle persone di condividere, in condizioni di maggiore sicurezza, gli spazi pubblici del centro, anche attraverso il controllo automatico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato relativi al transito da parte dei veicoli non autorizzati;
- per ottenere un efficace controllo degli accessi non autorizzati nella Z.T.L., diventa necessario disporre di un sistema di controllo automatico dei medesimi che consenta di verificare, attraverso un monitoraggio continuo basato sulla lettura della targa, il diritto dei veicoli di accedere all'area e nel caso gli stessi siano privi di autorizzazione, ad attivare il procedimento sanzionatorio;
- tale controllo possa avvenire tramite la messa in funzione di varchi elettronici previsti dall'art. 17, comma 133 bis, della Legge 127/1997 e ss.mm.ii., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e conseguente irrogazione delle relative sanzioni;

Atteso che il successivo Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione ed all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici ed alle Zone a

Traffico Limitato, approvato con D.P.R. 22/06/1999, n. 250, ha disposto che sia il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a rilasciare la necessaria autorizzazione per il funzionamento dei dispositivi automatici;

Visto l'art. 1 del citato D.P.R. n. 250/1999 che recita "Ai fini del rilascio dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi a centri storici o nelle Zone a Traffico limitato [.....] i Comuni richiedono l'Autorizzazione al Ministero dei Lavori Pubblici".

Precisato che tale impianto sarà complementare e non sostituirà, ma integrerà l'azione di controllo di Polizia Stradale, in quanto la gestione del sistema sanzionatorio è affidata alla Polizia Locale che continuerà ad operare anche in maniera tradizionale sul territorio;

Considerato, altresì, che il controllo della Zona a Traffico Limitata, così come sopra individuata, può essere efficacemente attuato attraverso l'installazione di n. 5 varchi elettronici in corrispondenza dell'ingresso della Z.T.L., all'altezza di corso Milano, corso Trieste, via Monticelli, via San Pietro e via IV Novembre;

Atteso che con l'installazione di un sistema di controllo degli accessi nella Z.T.L. si possono raggiungere i seguenti obiettivi:

- ottimizzare l'efficacia della Pubblica Amministrazione;
- garantire un maggior controllo del territorio;

Precisato che:

- i varchi sono costituiti da apparati elettronici integrati ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e il rilevamento dei flussi di transito agli accessi della ZTL;
- il sistema assicura in modo automatizzato il controllo delle autorizzazioni di accesso e il rilevamento dei veicoli in transito non autorizzato;
- la lettura delle targhe avviene in tempo reale e senza rallentare il flusso veicolare;
- i varchi elettronici non introducono cambiamenti nelle modalità di accesso, ma consentono una intensificazione del controllo;
- al passaggio del veicolo la telecamera registra il numero della targa e lo invia al sistema di controllo che verifica se il veicolo è autorizzato;
- i dati e le immagini relative al transito sono trattati nel rispetto della norma sulla privacy.

Ritenuto necessario, in relazione a quanto precede, dare mandato al Responsabile dell'Area Polizia Locale di attivare le procedure per il reperimento delle apparecchiature mediante acquisto sulla piattaforma Aria SINTEL di Regione Lombardia.;

Dato atto che è stato predisposto un "Disciplinare per l'accesso alla Zona a traffico Limitato", elaborato nel rispetto sia della normativa della circolazione stradale che della riservatezza delle linee guida dell'Autorità Garante per la protezione dei dati personali (all. A);

Visti:

- il D.Lgs. n. 196/2003;
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adottato dal Garante per la protezione dei dati personali del 29.04.2010;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 285/1992;
- il D.P.R. n. 495/1992.

CON VOTI UNANIMI favorevoli espressi nelle forme di legge

DELIBERA

Per tutte le motivazioni evidenziate in narrativa che devono intendersi integralmente riportate nel presente deliberato come parte integrante e sostanziale

1. **Di confermare** l'istituzione della Z.T.L. Centro Storico di Ponte di Legno cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 229/1995 e successive, nelle aree individuate, così come segue:

➤ Z.T.L. (Zona a traffico limitato) temporanea, nei Corso Milano, Piazza XXVII Settembre, Corso Trieste, nella via IV Novembre, via Monticelli e via San Pietro:

tutti i giorni dell'anno con esclusione dei seguenti periodi, in cui la chiusura viene disposta solo nelle giornate festive e prefestive anche infrasettimanali:

dalla domenica successiva alla S. Pasqua alla prima domenica del mese di giugno;

dalla seconda domenica del mese di settembre all'ultima domenica di novembre.

Nelle giornate di chiusura della zona a traffico limitato, il transito dei veicoli è consentito esclusivamente dalle ore 05.00 alle ore 10.00

con divieto di circolazione veicolare nonché divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli esclusi i residenti, domiciliati e titolari di attività economiche site nel centro Storico di Ponte di Legno in possesso di regolari permessi di accesso alla ZTL.

2. **Di procedere** all'installazione di n. 5 varchi elettronici in corrispondenza dell'ingresso della Z.T.L. all'altezza di corso Milano, corso Trieste, via Monticelli, via San Pietro e via IV Novembre;
3. **Di demandare** al Responsabile del Servizio di Polizia Locale associato dell'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica i consequenziali atti sulla piattaforma ARIA-SINTEL di Regione Lombardia.
4. **Di approvare** il "Disciplinare per l'accesso nella zona a traffico limitato (ZTL)" (all. A) in cui sono definiti: le tipologie di autorizzazioni; i requisiti per il rilascio delle autorizzazioni; la validità delle stesse; l'ambito di applicazione; le modalità di rilascio e di utilizzo; i soggetti competenti al rilascio, il numero massimo di targhe autorizzate per aventi diritto, differenziate a seconda della tipologia di permesso;
5. **Di approvare** la planimetria relativa all'area pedonale e Z.T.L. Centro Storico di Ponte di Legno (all. B), che costituisce parte integrante del presente atto;
6. **Di trasmettere** il presente atto al Responsabile del Servizio di Polizia Locale associato dell'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica per l'attuazione degli atti consequenziali e la predisposizione dei provvedimenti di regolamentazione del traffico e l'installazione dei varchi elettronici, demandano l'installazione della segnaletica stradale al Settore Manutenzione strade.
7. **Di dichiarare**, con successiva ed unanime votazione favorevole, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dott. Fabio Gregorini, Segretario Comunale, appone il Visto di Regolarità Tecnica ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del T.U.E.L. n° 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Dott. Fabio Gregorini

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
f.to dott. Ivan Faustinelli



IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott. Fabio Gregorini

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

n. _____
(del registro delle pubblicazioni all'albo pretorio)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione;

- è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi sul sito informatico di questo Comune ai sensi dell'articolo 32, comma 1, della legge 18.08.2009, n. 69;
- è stata compresa nell'elenco n. **29**, in data odierna, delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art.125, del T.U. n.267/2000).

Dalla residenza comunale, lì **03/09/2020**

IL FUNZIONARIO DELEGATO
f.to Faustinelli Silvio



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- × è stata affissa all'albo pretorio on line di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal **03/09/2020** al **18/09/2020**;
è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione, (art.134, comma3, del T.U. n.267/2000);
- × è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000.

Dalla residenza comunale, lì **03/09/2020**

IL SEGRETARIO COMUNALE

Ai sensi dell'art. 3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.